

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W GOLCZEWIE
z dnia 2020 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych, dla których zarządcą jest Burmistrz Gminy Golczewo, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506, 309, 1571, 1696 i 1815) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z 2019 r. poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815, 2020) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, dla których zarządcą jest Burmistrz Gminy Golczewo, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności, w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2. 1. Za zajęcie 1 m² pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4, ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) chodników, poboczy, placów, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-jezdnych, zatok autobusowych: 5 zł;
- 2) jezdni do 50% szerokości: 5 zł;
- 3) jezdni powyżej 50% szerokości: 8 zł;
- 4) pozostałych elementów pasa drogowego niewymienionych w pkt 1-3: 2 zł;
- 5) w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej bez względu na zajętą część pasa drogowego oraz lokalizację 0,20 zł.

2. Przy zbiegu tytułów stanowiących podstawę do opłaty stosuje się tylko jedną stawkę, najwyższą z właściwych.

3. Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 3. 1. Za zajęcie 1 m² pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 2 ustala się stawkę opłaty za 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczanego urządzenia, pobieranej za każdy rok umieszczenia w pasie drogowym,

- 1) w jezdni w wysokości 80 zł;
- 2) w pozostałych elementach pasa drogowego w obszarze zabudowy w wysokości 40 zł;
- 3) w pozostałych elementach pasa drogowego poza obszarem zabudowy w wysokości 20 zł;

- 4) w pasie drogowym bez względu na zajętą część pasa drogowego oraz lokalizację w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej 20 zł;
- 5) na drogowym obiekcie inżynierskim 100 zł.

2. Stawki opłaty w wysokości określonej w ust. 1 obejmują pełny rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim. Za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

§ 4. 1. Za zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 3, ustala się następującą stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu budowlanego albo powierzchni reklamy:

1) obiekt budowlany:

- a) handlowego lub usługowego w obszarze zabudowanym w wysokości 0,50 zł,
- b) handlowego lub usługowego poza obszarem zabudowanym w wysokości 0,40 zł,
- c) innego obiektu niż wymieniony w lit. a i b, niezależnie od jego usytuowania w wysokości 0,30 zł;

2) reklama: 3 zł.

2. Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 5. Zajęcie pasa drogowego o powierzchni mniejszej niż 1 m² lub powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego lub urządzenia mniejszej niż 1 m² jest traktowane jak zajęcie 1 m² pasa drogowego.

§ 6. Obszarem zabudowanym jest obszar oznaczony odpowiednimi znakami drogowymi: E-17 lub D-42 (obszar zabudowany) i E-18 lub D-43 (koniec obszaru zabudowanego).

§ 7. Traci moc Uchwała Nr VI/53/07 Rady Miejskiej w Golczewie z dnia 26 kwietnia 2007r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych

§ 8. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Golczewa .

§ 9. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzasadnienie

1. Konieczność podjęcia uchwały.

Ustawa z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019, poz. 1815) wprowadziła również zmiany w ustawie o drogach publicznych (Dz.U. z 2018, poz. 2068 ze zm.). Z dniem 25 października 2019 r. weszły w życie nowe przepisy w tym zakresie, które objęły m.in. obniżenie maksymalnych stawek za zajęcia pasa drogowego w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej:

„Art. 40 ust. 8. Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego. Stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 10 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 200 zł, z tym że w odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej stawki opłaty, o których mowa w ust. 4 i 6, nie mogą przekroczyć 0,20 zł za jeden dzień zajmowania pasa drogowego, a stawka opłaty, o której mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 20 zł”.

2. Rzeczywisty stan w dziedzinie stanowiącej przedmiot unormowania.

Obecny stan prawny normuje Uchwała Nr VI/53/07 Rady Miejskiej w Golczewie z dnia 26 kwietnia 2007r. w sprawie w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych

3. Skutki finansowe, gospodarcze i społeczne, które powstaną po wejściu w życie uchwały.

Podjęcie uchwały ma zasadnicze znaczenie dla rozwoju sieci telekomunikacyjnych. Obniżenie ww. stawek ma przyczynić się do zwiększenia skali inwestycji telekomunikacyjnych, a także do rozwoju społeczności lokalnej oraz pobudzenia gospodarczego. Jak wynika z uzasadnienia do Megaustawy, utrzymywanie zbyt wysokich stawek ma negatywny wpływ na rozwój inwestycji telekomunikacyjnych i może skutkować pogłębiającym się wykluczeniem cyfrowym. Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały jest celowe i zasadne.

4. Źródła finansowania, jeżeli podjęcie uchwały pociąga za sobą obciążenia budżetu Gminy.

Źródłem finansowania są wpływy z opłat za umieszczanie urządzeń w pasie drogowym dróg gminnych, dla których zarządcą jest Burmistrz Gminy Golczewo, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

5. Wyniki przeprowadzonych konsultacji i dyskusji w sprawie stanowiącej przedmiot unormowania.

Konsultacji nie przeprowadzono (nie są wymagane przepisami prawa).

BURMISTRZ
[Podpis]
Małgorzata Zielińska

