

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I PODSTAWA OPRACOWANIA

II OPIS TECHNICZNY

1. *Stan istniejący*
2. *Stan projektowany*

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- **RYS. NR 1** – *kopia mapy zasadniczej-
zagospodarowanie terenu* **1: 1000**
- **RYS. NR 2** – *przekrój konstrukcyjny* **1: 50**
- **RYS. NR 3** – *przekrój konstrukcyjny* **1: 50**

I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
2. Wizja lokalna w terenie
3. Ogólne specyfikacje techniczne Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych dla robót drogowych – GDDP Warszawa 1999 r.

II OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 1025 Z Jaroszewo - Rekowo - Gacko - gr. powiatu posiada klasę L – droga lokalna.

Droga powiatowa nr 1025 Z wchodzi w skład podstawowego układu komunikacyjnego powiatu kamieńskiego.

Odcinek drogi nr 1025 Z objęty zakresem opracowania od km 10+598,00 do km 10+876,50 o nawierzchni bitumicznej, szerokość jezdni dwukierunkowej 5,50 m - 5,80 m.

Na przedmiotowym odcinku drogi spadki poprzeczne zniekształcone.

Wzdłuż drogi po stronie prawej i po stronie lewej występuje drzewostan, który lokalnie koliduje z planowaną przebudową.

Po stronie prawej i po stronie lewej drogi pobocza gruntowe o szer. od 1,00 m do 1,50 m zawyżone w odniesieniu do poziomu nawierzchni jezdni.

Istniejące zjazdy z drogi powiatowej do przyległych terenów i obiektów posiadają generalnie nawierzchnie gruntowe i utwardzone o przypadkowym składzie.

III STAN PROJEKTOWANY

1. Parametry odcinka drogi powiatowej nr 1025 Z w ramach planowanej przebudowy.

Istniejąca oś drogi powiatowej nr 1025 Z jest odnośnikiem do krawędzi jezdni;

a/ długość odcinka drogi w ramach przebudowy - około 0,279 km

b/ szerokość podstawowa ciągu pieszego - 1,20 m

c/ spadki podłużne ciągu pieszego od 0,85 - 3,80 %

d/ spadki poprzeczne do 1,5%

e/ **istniejące zjazdy** indywidualne szer. 3,0 - 3,50 m ,
wyokrąglone łukami $R= 3\text{ m}$

2. Rozwiązanie wysokościowe.

Niweletę ciągu pieszego odcinka drogi powiatowej nr 1025 Z o spadkach od 0,85 % do 3,80 % dostosowano do istniejącej niwelety jezdni.

Światło krawężników obramowujących projektowany ciąg pieszy + (8 - 12 cm).

Światło krawężników na zjazdach - max + 4cm.

Dla zapewnienia odwodnienia nawierzchni ciągu pieszego zaprojektowano spadki poprzeczne jednostronne 1,5 %.

3. Konstrukcje nawierzchni.

W ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1025 Z przyjęto konstrukcje:

CIAG PIESZY

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3-4 cm
- warstwa odcinająca z piasku grub. 5-10 cm

Obramowanie nawierzchni i konstrukcji ciągu pieszego od strony jezdni zaprojektowano krawężnikami betonowymi 15x30 wystającymi na ławie betonowej z oporem z B-10.

Obramowanie nawierzchni i konstrukcji ciągu pieszego od strony przyległych posesji oraz od strony zjazdów zaprojektowano obrzeżami betonowymi 8x30 na podsypce piaskowej.

ZJAZDY

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3-4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanymi frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu , stabilizowanych mechanicznie grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

Obramowanie nawierzchni i konstrukcji zjazdów od strony jezdni i przyległych posesji zaprojektowano krawężnikami betonowymi 15x22 najazdowymi na ławie betonowej z oporem z B-10.

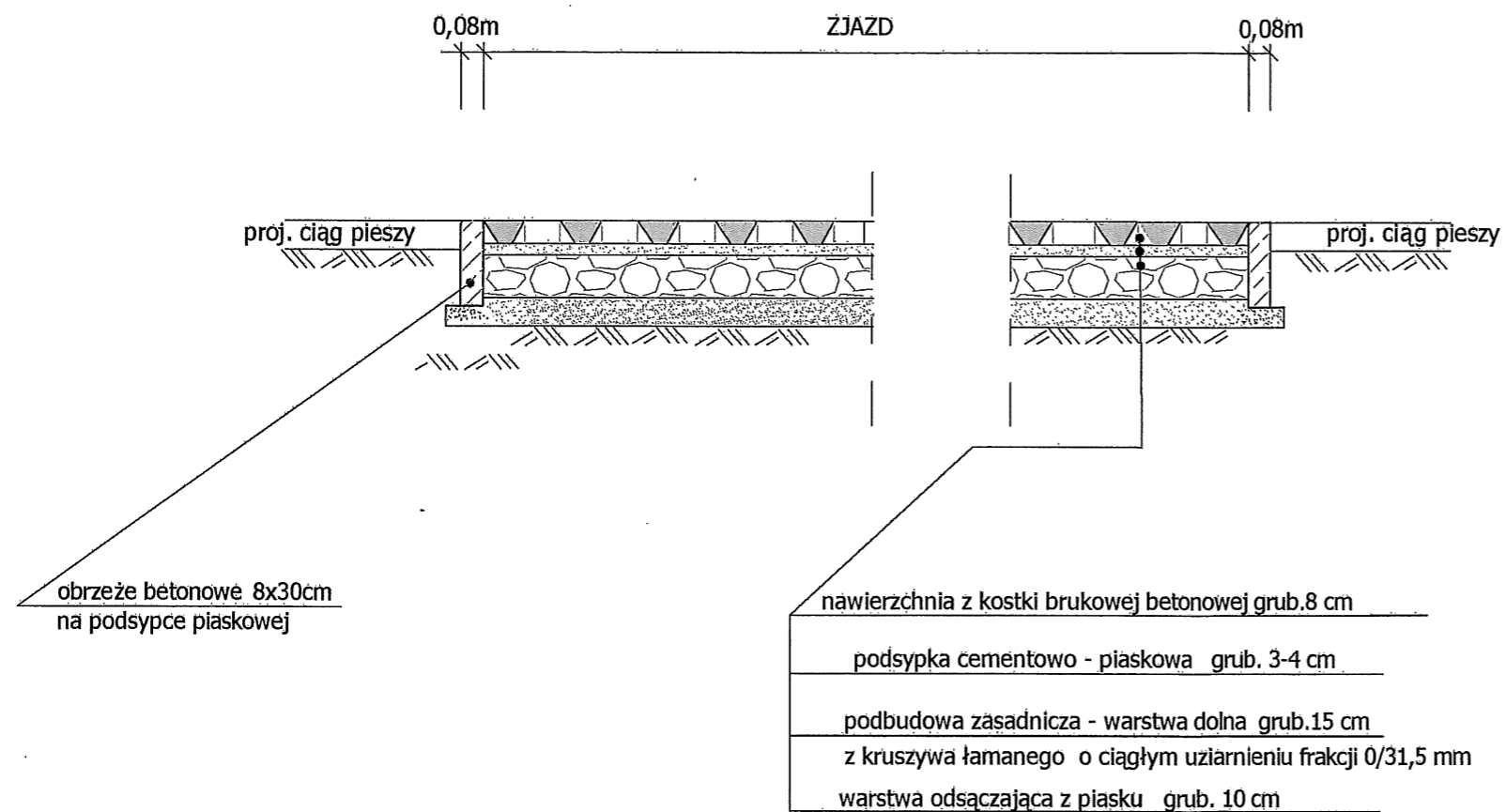
Obramowanie nawierzchni i konstrukcji zjazdów od strony projektowanego ciągu pieszego zaprojektowano obrzeżami betonowymi 8x30 na podsypce piaskowej.

Szczegóły podano na rys. nr 2- 3 .

4. Uwagi końcowe

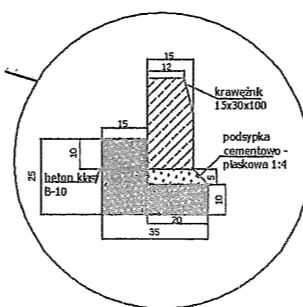
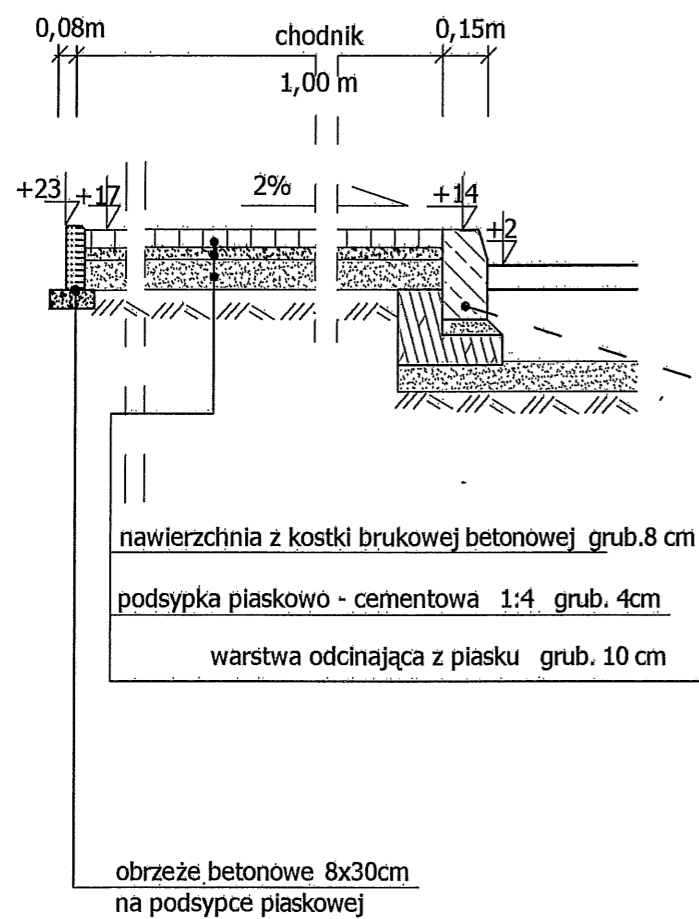
**4.1. Planowana przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1025 Z
nie zmienia przeznaczenia terenu ; do którego inwestor ma tytuł
prawny.**

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



"INŻYNIERIA DROGOWA" PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO	
INWESTOR :	Gmina Golczewo , ul. Zwycięstwa 23, 72- 410 Golczewo
ZADANIE :	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1025 Z Jarszewo - Rakowo - Gacko - gr. powiatu w m. Mechowo działka nr 128 dr obręb Mechowo
MIEJSCOWOŚĆ :	Mechowo , gmina Golczewo
BRANŻA :	DROGI
TYTUŁ :	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA 1:50
PROJEKTOWAŁ :	Leszek Tymkuz Upr. nr 163/Sz/88 Podpis:
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Dziubał
Rys. nr 3	kwiecień 2014 r.
PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AutoCAD - licencja s/n 344-07743494	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA



krawężnik betonowy 15x30cm
na ławie bet. z oporem z betonu B-10

"INŻYNIERIA DROGOWA" PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO	
INWESTOR:	Gmina Golczewo, ul. Zwycięstwa 23, 72- 410 Golczewo
ZADANIE:	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1025 z Jarszewo - Rekowo - Gacko - gr. powiatu w m. Mechowo działka nr 128 dr. obręb Mechowo
MIJSCOWOŚĆ:	Mechowo, gmina Golczewo
BRANŻA:	DROGI
TYTUŁ:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA 1:50
PROJEKTOWAŁ:	Leszek Tymiec upr.nr 163/62/89 Podpis: <i>[Signature]</i>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Mariusz Drzymała <i>[Signature]</i>
Rys. nr 2	Kwiecień 2014 r.
PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AutoCAD - licencja s/n 344-07743494	