

**UCHWAŁA NR XII/78/2011**  
**RADY MIEJSKIEJ W GOLCZEWIE**

z dnia 9 listopada 2011 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2010 r. Nr 95, poz. 613 , z późn. zm.<sup>1)</sup>) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.<sup>2)</sup>) Rada Miejska w Golczewie uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, zwanego dalej podatkiem , w następujących wysokościach:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 558,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 710,00 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 748,00 zł;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton według poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	455	899
13	14	621	926
14	15	760	955
15		1116	1456
Trzy osie			
12	17	772	1042
17	19	798	1051
19	21	811	1076
21	23	850	1180
23	25	1305	1833
25		1305	1833
Cztery osie i więcej			
12	25	951	1179
25	27	964	1212
27	29	1471	1923

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016.

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, i Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281.

29	31	1923	2852
31		1923	2852

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 558,00 zł,  
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 710,00 zł,  
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 798,00 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton według poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	685	899
18	25	698	925
25	31	773	1070
31		1642	2254
Trzy osie			
12	40	1449	2004
40		2117	2963

5) od przyczep lub naczep (z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), która łącznie z pojazdem posiada dopuszczalną masę całkowitą:

- a) od 7 ton do 9 ton włącznie 253,00 zł,  
b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 444,00 zł;

6) od przyczepy lub naczepy (z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	393	520
18	25	444	583
25		583	773
Dwie osie			

12	28	455	595
28	33	722	989
33	38	1078	1502
38		1444	1977
Trzy osie			
12	38	811	1096
38		1116	1489

7) od autobusów:

a) o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 684,00 zł,

b) o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 1.496,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr XXVII/256/09 Rady Miejskiej w Golczewie z dnia 5 listopada 2009 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 89, poz. 2441).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą od dnia 1 stycznia 2012 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

**Lech Ferdynus**

## **UZASADNIENIE**

### **do uchwały Nr XII/78/2011 Rady Miejskiej w Golczewie z dnia 9 listopada 2011 r.**

Zgodnie z przepisami art.18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591, z późn. zm.) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatkowych w granicach określonych w odrębnych ustawach.

W świetle przepisów art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz.613 z późn. zm.), Rada Miejska określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Porównując stawki w ościennych gminach, Golczewo stosuje jedne z najniższych stawek. Od pewnego czasu brak jest innych możliwości pozyskiwania źródeł finansowania, jak obciążenia podatkowe. Stawki podatkowe od środków transportu nie były zmieniane – z różnych powodów – w ciągu ostatnich dwóch lat. Biorąc powyższe pod uwagę, a także fakt narzucania gminie przez organy państwowe dodatkowych obowiązków, bez pokazywania źródeł ich finansowania nie ma innej możliwości poprawnego skonstruowania budżetu. Nieprzyjęcie stawek spowoduje konieczność cięć i tak mocno okrojonych wydatków gminy.

Mając na uwadze powyższe podjęcie uchwały jest uzasadnione.