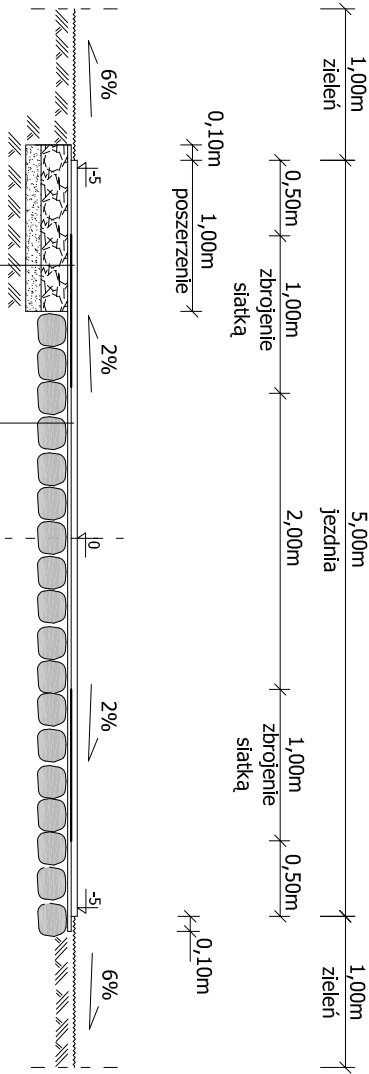


PRZEKRÓJ NORMALNY E-E



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11S dla KR 1-2 grub. 4cm
zbrojenie siatką z włókien szklanych
o wytrzymałości na rozciąganie min. 90 kN/m
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m ²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 11W dla KR 1-2 grub. 4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m ²
podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych
grub. 20cm
warstwa odsączająca z piasku grub. 10cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11S dla KR 1-2 grub. 4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,25kg/m ²
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 11W dla KR 1-2 grub. 4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m ²
profilowanie istn. nawierzchni z brukowca mieszankami
mineralno-asfaltowymi AC 11W
połączenie międzywarstwowe emulsją kationową
szybkorozpadową w ilości 0,5kg/m ²
istniejąca nawierzchnia z brukowca

"INŻYNIERIA DROGOWA"	
ul. Parkowa 1b 72-510 Wołń NIP: 855-100-31-90	kom. 603 257 335 email: woln.drogi@neostrada.pl
INWESTOR:	Gmina Gołczewo ul. Zwycięstwa 23, 72-410 Gołczewo
ZADANIE:	Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej, dojazdowej - ul. Węjskiej w m. Wysoka Kamińska - ODCINEK nr 1
MIERSCOWOŚĆ:	Wysoka Kamińska
BRANŻ:	DROGI
Tytuł:	PRZEKRÓJ NORMALNY E-E 1:50
PROJEKTOWAŁ:	Podpis:
OPRACOWAŁ:	
Rys. nr 7	luty 2018 r.
PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AUTOCAD - wersja 6/11 344-0734304	