

ZOS.6220.5.2023

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze.zm.), a także §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U z 2023 r. poz. 775 ze.zm.), biorąc pod uwagę opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska WONS.4220.291.2023.MF z dnia 18 sierpnia 2023 r., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim NZNS.9022.2.59.2023.AM z dnia 16 sierpnia 2023 r. oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gryficach SZ.ZZŚ.1.4901.109.2023.AŚ z dnia 23 października 2023 r., po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Nowoprojektowana 1, 72-400 Kamień Pomorski

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1032Z (Wołowiec) (JNI:14090053) na działkach o nr ewid. 15/1, 150, 152, 153, 154, 331/1, 331/2 w obrębie Wołowiec.**

Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

- 1) na etapie realizacji inwestycji zabezpieczyć koryto rzeki przed przedostawaniem się odpadów budowlanych pochodzących z rozbiórki istniejącego mostu;
- 2) przebudowę obiektu prowadzić w sposób nie powodujący zakłócenia spływu rzeki Wołczka oraz reżimu hydraulicznego cieku z zachowaniem ciągłości koryta ekologicznego rzeki;
- 3) drzewa niepodlegające wycince, zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji należy zabezpieczyć poprzez ich wyгородzenie lub oznakowanie. Po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczenia;
- 4) nie należy dopuszczać do odsłonięcia bryły korzeniowej drzew niepodlegających wycince.

- W przypadku wystąpienia takiej sytuacji należy zabezpieczyć system korzeniowy przed wyschnięciem (np. poprzez nawadnianie lub zabezpieczenie zwilżonymi matami);
- 5) podczas prowadzenia prac w obrębie przebudowywanego mostu należy zabezpieczyć koryto rzeki przed zanieczyszczeniami (np. odpadami budowlanymi). Zabezpieczenia należy wykonać np. poprzez wykonanie konstrukcji wsporczej i rozpięcie siatki zabezpieczające. Po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczenia;
 - 6) podczas prowadzenia prac ziemnych należy ograniczać wielkość wykopów, nie dopuszczać do ich zawodnienia oraz przedostania się do środowiska gruntowo – wodnego substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń oraz innych substancji szkodliwych;
 - 7) w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego zaplecze budowy, w szczególności miejsca postoju maszyn oraz gromadzenia niebezpiecznych materiałów budowlanych (np. mieszanek bitumicznych, odpadów geosyntetycznych) należy zorganizować na terenach utwardzonych i uszczelnionych;
 - 8) w trakcie prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce o podobnych warunkach siedliskowych. Przed zasypaniem wykopów przeprowadzić kontrole pod kątem obecności zwierząt;
 - 9) na etapie budowy bazę sprzętu oraz materiałów budowlanych wyposażyć w szczelną nawierzchnię (np. poprzez zastosowanie geomembrany), zabezpieczającą przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, a także zorganizować zaplecze socjalne;
 - 10) w fazie budowy, w przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów należy zastosować środki zabezpieczające przed przedostaniem się szkodliwych substancji do ziemi. Na terenie zaplecza powinny być dostępne substancje do ewentualnego neutralizowania wycieków z maszyn i urządzeń;
 - 11) zapewnić właściwe i zgodne z obowiązującymi przepisami gospodarowanie odpadami wytworzonymi na wszystkich etapach przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko przed ewentualnym zanieczyszczeniem, nie powodując utrudnień komunikacyjnych oraz zapewniając ich sprawny odbiór przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia, w celu odzysku lub unieszkodliwiania. Miejsca magazynowania odpadów powstających podczas realizacji przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed wpływem czynników atmosferycznych (przed rozwiewaniem);
 - 12) zaplecze budowy należy zaopatrzyć w przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot;
 - 13) zabrania się wylewania olejów oraz innych substancji niebezpiecznych do gruntu;

- 14) odpady niebezpieczne należy składować w zamkniętym lub zadaszonym kontenerze wyposażonym w szczelne pojemniki do magazynowania poszczególnych odpadów lub w przypadku wyznaczenia miejsca na odpady wyposażyć je w posadzkę szczelną i chemoodporną z zachowaniem buforu bezpieczeństwa 100 m od cieków;
- 15) zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w powierzchnię terenu, z przywróceniem stanu pierwotnego po zakończeniu prac, zachowując bufor bezpieczeństwa min 100 m od cieków wodnych;
- 16) należy przeprowadzać stałą kontrolę sprzętu używanego podczas realizacji inwestycji pod kątem możliwych wycieków i awarii.
- 17) prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dnia tj. w godzinach 6.00 – 22.00.

U z a s a d n i e

Wnioskiem z dnia 27 lipca 2023 r. (data wpływu do Urzędu 28 lipca 2023 r.) Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Nowoprojektowana 1, 72-400 Kamień Pomorski wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1032Z (Wołowiec) (JNI:14090053) na działkach o nr ewid. 15/1, 150, 152, 153, 154, 331/1, 331/2 w obrębie Wołowiec. Burmistrz Golczewa wnioskiem z dnia 1 sierpnia 2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim, Dyrektora Zarządu Zlewni w Gryficach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Na podstawie art. 61 §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. KPA (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn.zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze.zm.) Burmistrz Golczewa zawiadomił strony postępowania obwieszczeniem z dnia 2 sierpnia 2023 r., że na wniosek Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Nowoprojektowana 1 w Kamieniu Pomorskim, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamieniu Pomorskim opinią NZNS.9022.2.59.2023.AM z dnia 16 sierpnia 2023 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie opinią WONS.4220.291.2023.MF z dnia 18 sierpnia 2023 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, ustalając jednocześnie warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz uciążliwości dla terenów sąsiednich. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Dziwny i Regi w Gryficach wezwaniem SZ.ZZŚ.1.4901.109.2023.AŚ z dnia 14 sierpnia 2023 r., wezwał Burmistrza Golczewa do

pisemnego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Na podstawie wezwania Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gryficach Burmistrz Golczewa pismem z dnia 21 sierpnia 2023 r. wezwał Inwestora do złożenia uzupełnień i wyjaśnień w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienia i wyjaśnienia przedłożone przez Inwestora zostały przesłane przez Burmistrza Golczewa pismem z dnia 6 października 2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Dyrektora Zarządu Zlewni w Gryficach oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamieniu Pomorskim. Dyrektor Zarządu Zlewni w Gryficach pismem z dnia 23 października 2023 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno-gruntowe.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku kodeks postępowania administracyjnego obwieszczeniem z dnia 6 listopada 2023 r. Burmistrz Golczewa zawiadomił strony postępowania o zebranych materiałach w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. W trakcie prowadzenia postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Organy opiniujące wydały opinię:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie – postanowienie WONS.4220.291.2023.MF z dnia 18 sierpnia 2023 r., stwierdzające, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia.
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamieniu Pomorskim – opinia NZNS.9022.2.59.2023.AM z dnia 16 sierpnia 2023 r., stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia;
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni Dziwny i Regi w Gryficach opinią SZ.ZZŚ.1.4901.109.2023.AŚ z dnia 23 października 2023 r., wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie określił warunki realizacji przedsięwzięcia chroniącego środowisko wodno-gruntowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 roku poz. 1839 ze zm.) i zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Analizę przedłożonych przez Wnioskodawcę materiałów przeprowadzono w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy

z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze.zm.).

Zgodnie z zapisami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowana inwestycja drogowa polega na przebudowie istniejącego mostu nad rzeką Wołczą w miejscowości Wołowiec w ciągu drogi powiatowej Nr 1032Z (JNI:14090053), wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na dojazdach do obiektu wraz z chodnikiem. Droga łączy bezpośrednio Stuchowo z Golczewem oraz pośrednio Świerzno z innymi miejscowościami w gminie Świerzno i Golczewo, (powiat kamieński, województwo zachodniopomorskie) stanowiąc jednocześnie drogę alternatywną dla odcinków dróg wojewódzkich nr 103 i 106) i w szerszej perspektywie odcinków dróg krajowych S6 i S3. Droga powiatowa 1032Z. Łączna powierzchnia terenu na którym będzie realizowana inwestycja to ok. 19030 m².w tym:

- na części działki 15/1, obręb Wołowiec, gmina Golczewo: – ok 500 m²,
- na części działki drogowej 150 obręb Wołowiec, gmina Golczewo – ok 5000 m²,
- na części działki 152 obręb Wołowiec, gmina Golczewo – ok 110 m²,
- na działce drogowej 153 obręb Wołowiec, gmina Golczewo - 12928 m²,
- na części działki 154, obręb Wołowiec, gmina Golczewo: – ok 350 m²,
- na części działki 331/1 obręb Wołowiec, gmina Golczewo – ok 40 m²,
- na części działki 331/2 obręb Wołowiec, gmina Golczewo – ok 220 m².

Na odcinku planowanej inwestycji utwardzone elementy pasa drogowego wraz z urządzeniami inżynierskimi zajmują powierzchnie ok 6650 m² – 0,65 ha. Planowany przedsięwzięcie nie zmieni przeznaczenia w/w działek i bilansu powierzchni terenu zajętego przez obiekt inżynierski i korpus drogowy.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na tereny inne niż teren jego realizacji. Zachowane zostaną wartości przyrodnicze, historyczne, kulturowe i krajobrazowe przyległego terenu. Planowana jest przebudowa istniejącego obiektu inżynierskiego usytuowanych w ciągu w/w odcinka drogi:

- mostu JNI:14090053 nad rzeką Wołczą, o konstrukcji żelbetowej ramy bezprzegubowej, jednoprzęsłowego, o długości całkowitej obiektu 6,0 m wraz z przebudową dojazdów do obiektu z chodnikami. Zmianie nie ulegną podstawowe parametry mostu jak jego światło i długość.

Roboty budowlane realizowane w ramach przedsięwzięcia doprowadzą do zmiany parametrów użytkowych obiektu mostowego, zostanie podniesiona jego nośność, bez zmiany innych podstawowych parametrów.

Obiekt mostowy JNI:14090053 (wraz z dojazdami do mostu) zlokalizowany jest w ciągu drogi

powiatowej 1032Z Stuchowo – Golczewo w km 8+885, kilometraż wzdłuż przeszkody 3+000 km. Odcinek drogi powiatowej 1032Z Stuchowo – Golczewo objęty przebudową obejmuje działki drogowe 150, 153, 154 obręb Wołowiec, gmina Golczewo, powiat kamieński. Obiekt zlokalizowany jest na działce 15/1 obręb Wołowiec, gmina Golczewo.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami ochrony ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Najbliższe obszar ochronnych ujęcia wód znajdują się w Mechowie; ok. 2,5 km), a także poza obszarami wodno-błotnymi lub innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Odległość do ujścia rzeki Wołczki do rzeki Wolczy ok 2,5 km, odległość do ujścia Dziwny do Morza Bałtyckiego.

Planowane przedsięwzięcie ani na etapie realizacji jak i na etapie eksploatacji nie wypłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych wyznaczonych dla Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) RW60002335529 Dopływ z Wielkich Peł oraz Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) PLGW60005. W ramach planowanych prac zostaną przebudowane i zmodernizowane obiekty istniejące. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na poszczególne elementy stanu/potencjału jednolitych części wód powierzchniowych w odniesieniu do elementów biologicznych, hydromorfologicznych i fizykochemicznych. Zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji prac nie wystąpi możliwość pogorszenia stanu/potencjału ekologicznego JCPW. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na poszczególne elementy stanu jednolitych części wód podziemnych – stan ilościowy i stan chemiczny, na etapie realizacji jak i na etapie późniejszej eksploatacji.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w rejonie występowania stanowisk archeologicznych, jednakże część działek 150 i 15/2 obręb Wołowiec, gmina Golczewo wchodzi w skład wpisanego do rejestru zabytków parku dworskiego w m. Wołowiec. Zabytek wpisany do wojewódzkiego rejestru zabytków decyzją KL.I.5340/21/83 z dnia 29.09.1983.

W planowanym przedsięwzięciu nie przewiduje się generowania transgranicznego oddziaływania na środowisko, krajobraz i otoczenie terenu.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 (odległość do najbliższego obszaru Natura 2000 Wybrzeże Trzebiatowskie PLB320010, wynosi ok 10,0 km). Teren inwestycji nie wchodzi w skład specjalnych obszarów ochrony. Najbliżej zlokalizowanym obszarem chronionym jest użytek ekologiczny Łąka pod Wołowcem znajdujący się w odległości ok 400 m od granic terenu inwestycyjnego, wobec powyższego nie przewiduje się negatywnego oddziaływania zaplanowanych prac na tą formę ochrony przyrody. Planowana inwestycja nie wpłynie obszary chronione – zmianie nie ulegnie sposób użytkowania terenu (drogi) oraz jego funkcja (obsługa komunikacyjna). Na terenach przyległych do zakresu planowanej inwestycji zlokalizowane grunty rolne RIIIa – RV oraz pastwiska PsIV – PsV, grunty budowlane, rolne zabudowane oraz grunty pod stawami. Na

terenie oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują inwestycje realizowane lub zrealizowane, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Realizacja przedsięwzięcia będzie w znikomym stopniu oddziaływać na klimat poprzez emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego na etapie budowy, oddziaływanie to będzie okresowe, a emisja zanieczyszczeń nie będzie znacząca wielkość emisji na etapie budowy (okresowa emisja, której źródłem będzie spalanie paliwa w silnikach maszyn budowlanych i środków transportu) – w kontekście globalnego ocieplenia i zmian klimatu mają znaczenie pomijalne; nie spowoduje naruszenia stosunków wodnych na analizowanym terenie ani w jego sąsiedztwie; nie wpłynie również negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych – nie będzie źródłem ścieków technologicznych. Wody opadowe z terenu inwestycji będą jakościowo i ilościowo takie same jak stan obecny.

Omawiany rodzaj przedsięwzięcia charakteryzuje się występowaniem oddziaływania na środowisko przede wszystkim w fazie jego budowy. Przy zastosowaniu planowanych rozwiązań technicznych, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia stwierdza się brak jego ciągłego, wtórnego, skumulowanego oddziaływania we wszystkich komponentach środowiska.

W fazie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać następujących uciążliwości dla środowiska:

- emisja odpadów np. kawałki tarcicy i drewna (deskowanie), pręty stalowe, resztki betonu i mleczka cementowego, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopów.

W celu ograniczenia wpływu realizacji inwestycji na środowisko naturalne, roboty budowlane będą prowadzone w sposób ograniczający powstawanie odpadów. Odpady powstałe w czasie robót będą na bieżąco przekazywane do utylizacji i nie będą gromadzone na terenie budowy. Na terenie budowy, w maksymalnym oddaleniu od cieku wodnego, będą przechowywane materiały przeznaczone do wbudowania. Sytuacja taka będzie miała miejsce wyłącznie w odniesieniu do materiałów których nie można wykorzystać bezpośrednio po przywiezieniu lub ich zapas jest konieczny przez cały czas trwania robót. Inne materiały, wykorzystywane bezpośrednio po dostarczeniu, np.: beton, zaprawy, hydroizolacje, będą dostarczane w formule „just in time” co oznacza, że będą dostarczane w momencie kiedy są potrzebne i nie będą magazynowane na terenie budowy. Niezużyte materiały i materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wykorzystania wykonawca wywiezie z terenu budowy i zmagazynuje na swoich terenach składowych lub magazynów, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie powstałe w wyniku realizacji inwestycji odpady przewiduje się poddać recyklingowi lub przekazać do utylizacji,

- emisja hałasu powodowana pracą maszyn budowlanych,
- emisja substancji zanieczyszczających do powietrza,

Wymienione wyżej oddziaływanie przedsięwzięcia jest ściśle związane z czasem jego

realizacji, czyli uciążliwości mają określony czas występowania. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku dni dla jednego punktu obserwacji. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg (do 50 m). Brak oddziaływania stałego, wtórnego, skumulowanego i transgranicznego.

Faza eksploatacji charakteryzuje się minimalnym oddziaływaniem, głównie przejawiającym się emisją hałasu i spalin. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne mają na celu wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Same prace związane z przebudową nie wpłyną znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza będzie następowała w wyniku korzystania przy pracach budowlanych z mechanicznego sprzętu budowlanego. Do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia komunikacyjne.

Przewiduje się podjęcie szeregu działań w celu zabezpieczenia środowiska wodno – gruntowego przed negatywnym oddziaływaniem w trakcie trwania budowy. Przed rozpoczęciem robót konieczne jest zabezpieczenie koryta kanału przed zanieczyszczeniem gruzem remontowym. W tym celu należy wykonać konstrukcję zabezpieczającą (np. z elementów drewnianych). Powinna ona zabezpieczać koryto rzeki 3,0 m powyżej i 3,0 m poniżej obrysu planowanego obiektu i pod nim, wzdłuż rzeki. Musi być wykonana w sposób nie ograniczający przepływu wody i zostanie zdemontowana po zakończeniu prac. W razie konieczności zostanie ona uzupełniona o rozpięcie pod obiektem i poza jego obrysem (min 2 m) siatek zabezpieczających przed zanieczyszczeniem wód. Rozmiar oczek siatki zostanie dobrany odpowiednio do wielkości potencjalnych zanieczyszczeń.

Planowane zabezpieczenie zostanie wykonane w sposób nie zakłócający przepływu wód Kanału Wołczka. Będzie miał on charakter tymczasowy, zostanie zdemontowany i usunięty po zakończeniu robót, do których będzie wykorzystywany.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo - wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi przez niekontrolowany wyciek, w czasie prowadzenia robót na wykonawcę prac zostanie nałożony obowiązek posiadania sorbentów (w celu zabezpieczenia gruntów) oraz odpowiednich, atestowanych i zgodnych z obowiązującymi przepisami urządzeń służących zabezpieczeniu wód płynących przed przemieszczaniem się plam substancji ropopochodnych (zapory przeciwolejowe). W celu ograniczenia ryzyka zanieczyszczenia środowiska substancjami ropopochodnymi, wykonawca robót nie będzie ich przechowywał i gromadził na terenie budowy. Będą one dostarczane bezpośrednio przed wykorzystaniem, pojazdy i maszyny budowlane tankowane będą w miejscach do tego przeznaczonych. Podobnie wszelkie naprawy, prace serwisowe i inne działania mogące doprowadzić do wycieku

substancji ropopochodnych realizowane będą poza placem budowy, w przystosowanych do tego warsztatach.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko zaplecze budowy lokalizowane będzie poza obszarem chronionym ujęcia wód (najbardziej prawdopodobna lokalizacja to teren miejscowości Wołowiec). Wyposażenie zaplecza budowy obejmie tymczasowe budynki (kontenery) zawierające pomieszczenia biurowe, socjalne i magazynowe. Powstałe ścieki bytowe gromadzone będą w zbiornikach bezodpływowych (toalety kontenerowe typu toy-toy) i usuwane przez podmioty w tym wyspecjalizowane.

Realizacja robót budowlanych nie wpłynie negatywnie na środowisko, zwłaszcza środowisko wodne w tym ichtiofaunę. W celu ochrony zwierząt, zwłaszcza ichtiofauny, projektując nowy obiekt inżynierski nie przewiduje się ingerencji w środowisko wodne. W cieku wodnym nie będą umieszczane jakiegokolwiek elementy obiektu. Wszelkie prace prowadzone będą z brzegu cieku wodnego, w sposób nie zakłócający przepływu wód. Ponadto, w celu minimalizowania negatywnego wpływu na środowisko naturalne roboty budowlane prowadzone będą poza okresem lęgowym ptaków i okresem tarła ryb i płazów. Roboty przygotowawcze przewiduje się prowadzić w okresie maj – lipiec, a zasadnicze roboty budowlane w okresie lipiec – grudzień.

Analizę przedłożonych przez Wnioskodawcę materiałów przeprowadzono w kontekście uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 tj.).

Biorąc pod uwagę zakres i przewidywane oddziaływanie inwestycji należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na klimat (brak emisji szkodliwych związków i gazów cieplarnianych).

W związku z powyższym przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne.

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję określającą warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jaki ma być uwzględniona przy wydaniu tych decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1.

1. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia, wniosek winien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się

ostateczna lub 10 lat, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, za pośrednictwem Burmistrza Golczewa w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

BURMISTRZ

Maciej Zielinski

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Kamieniu Pomorskim
ul. Nowoprojektowana 1
72-400 Kamień Pomorski
2. Strony postępowania w drodze obwieszczenia, zgodnie z art. 49 kpa.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamieniu Pomorskim ul. Wolińska 7b,
72-400 Kamień Pomorski.
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Gryficach,
ul. Niekładzka 9, 72-300 Gryfice

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowana inwestycja obejmować będzie roboty budowlane z branży mostowej i drogowej dla których w projekcie technicznym przewidziane zostaną odpowiednie rozwiązania organizacyjne i technologiczne. Prace remontowe będą miały charakter odtworzeniowy i nie zmienią zagospodarowania terenu wokół obiektu.

Ze względu na postępującą korozję betonu i stali, która nie zahamowana spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji całego obiektu, planuje się wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych betonu i stali, wzmocnienia konstrukcji ustroju nośnego wraz z wykonaniem jednostronnie kapy chodnikowej na obiekcie oraz zwiększenie nośności obiektu przez zastosowanie dodatkowego zbrojenia. Ponadto planuje się wzmocnienie i reprofilowanie skarp.

Remont mostu polega na rozbiórce nawierzchni oraz rozebraniu wyposażenia obiektu.

Następnie wykonane zostanie dodatkowe zbrojenie konstrukcji oraz żelbetowa płyta wzmacniająca obiekt. Po ukształtowaniu odpowiednich spadków wykonana zostanie izolacja, drenaż podłużny pod nawierzchnią, nawierzchnia, kapy chodnikowe, nawierzchnia cienkowarstwowa (z żywic) na kapach chodnikowych, balustrady i wymagane dylatacje.

Przewiduje się wzmocnienie odcinków drogi przed i za obiektem poprzez zastosowanie pali żwirowych a następnie wykonanie płyt przejściowych na obiekt. Wykonane zostaną naprawy powierzchniowe istniejącej konstrukcji przęsła i podpór materiałem PCC, połączone z usunięciem odspojonych części otuliny i zabezpieczeniem zbrojenia.

Przed rozpoczęciem robót konieczne jest zabezpieczenie koryta rzeki przed zanieczyszczeniem gruzem remontowym. W tym celu należy wykonać tymczasową konstrukcję wsporczą do rozpięcia siatki zabezpieczającej (np. z elementów drewnianych). Należy zabezpieczać koryto rzeki 3,0 m powyżej i 3,0 m poniżej obrysu mostu wzdłuż rzeki. Planowana technologia przy przebudowie dojazdów do mostu:

W związku z pogarszającym się stanem nasypu i nawierzchni na odjazdach do mostu, przewidziano ich przebudowę, na odcinku o długości nie przekraczającej 500 m w kierunku m. Stuchowo oraz na odcinku na odcinku o długości nie przekraczającej 800 m w kierunku m. Golczewo. W bezpośrednio przy moście planuje się wzmocnienie podłoża kolumnami żwirowymi oraz zastosowanie żelbetowej płyty przejściowej najazdowej. Na pozostałych częściach dojazdów planuje się wykonanie nowej nawierzchni i o ile to będzie konieczne wzmocnienie i uzupełnienie podbudowy. Jednocześnie planowane jest odtworzenie chodnika z kostki brukowej betonowej, ograniczonego krawężnikami i obrzeżami.

Planowane prace rozbiórkowe na dojazdach obejmują:

- Frezowanie nawierzchni bitumicznej warstw ścieralna,
- Rozbiórka nawierzchni bitumicznej warstw wiążącej,
- Rozbiórka warstw nawierzchni i podbudowy (jeśli zajdzie taka potrzeba),
- Rozbiórka nasypu drogowego (jeśli zajdzie taka potrzeba),)
- Zdjęcie na odkład warstw humusu

Zakres robót dla mostu:

- Demontaż balustrad
- Rozbiórka kap chodnikowych
- Rozbiórka nawierzchni
- Rozbiórka izolacji z pomostu obiektu
- Usunięcie zwietrzałego i skorodowanego betonu spod izolacji metodą strumieniowo ścierną
- Odkucie betonu i odsłonięcie zbrojenia
- Montaż dodatkowego zbrojenia
- Torkretowanie spodu płyty obiektu
- Wykonanie wzmocnienia ramy z żelbetu gr 10 cm wraz z chodnikami
- Wykonanie nowej izolacji przeciwwodnej z papy termozgrzewalnej
- Osadzenie nowych krawężników kamiennych, mocowanych do kap na podlewce niskoskurczowej
- Wykonanie nowych kap chodnikowych
- Wykonanie nowej warstwy nawierzchni na obiekcie
- Wykonanie drenażu podłużnego pod warstwą nawierzchni
- Wykonanie balustrad wg KDM BAL 1.0
- Wykonanie nawierzchnio-izolacji na bazie żywic
- Naprawa elementów konstrukcji ustroju nośnego systemem naprawczym typu PCC + farba antykorozyjna

Planuje się prowadzenie prac przy czynnym ruchu drogowym. Połowa obiektu zostanie wyłączona z ruchu. Jednakże dopuszcza się całkowite zamknięcie obiektu i wyznaczenie objazdów. W celu minimalizacji utrudnień czas całkowitego zamknięcia obiektu dla ruchu musi być możliwie jak najkrótszy.

Projektuje się wzmocnienie przęsła do klasy nośności B - 40 ton.

Po rozbiórce nawierzchni i izolacji planuje się przeprowadzić inwentaryzację płyty pomostowej. Dla wzmocnienia płyty oraz nadania spadków poprzecznych i podłużnych płyty zaprojektowana zostanie żelbetowe wzmocnienie konstrukcji.

Odwodnienie drogi będzie realizowane po przez odpowiednie pochylenie podłużne i poprzeczne na przylegający teren w granicach pasa drogowego.